



AUTORITÀ DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA



DELIBERAZIONE ORIGINALE DELL'ASSEMBLEA DELL'AUTORITÀ'

n. 7 del 24/07/2025

Oggetto:

Ratifica della deliberazione del CDA nr. 13 del 11/06/2025 avente come oggetto "Variazione urgente al bilancio di previsione 2025-2027, ai sensi dell'art. 175, comma 4 del D. Lgs 267/2000 e conseguente variazione di cassa" relativa al Cofinanziamento a Comunità' Montana Valli del Lario e del Ceresio per progetto E.DI.PO eco-digital line Porlezza - acquisto battello elettrico per mobilità' sul lago Ceresio."

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **24** del mese di **luglio** alle ore 17:30 presso la sede della Autorità di Bacino Lacuale Ceresio, Piano e Ghirla in Comune di Campione d'Italia, Piazzale Milano n. 4 convocata con appositi avvisi, l'Assemblea dell'Autorità si è riunita con la presenza dei Signori rappresentanti :

ENTE	PRESENTE	ASSENTE
Comune di Bene Lario	X (on line)	
Comune di Brusimpiano	X (delega)	
Comune di Carlazzo	X (delega)	
Comune di Claino con Osteno	X (online)	
Comune di Lavena Ponte Tresa	X	
Comune di Porlezza	X (on line)	
Comune di Porto Ceresio	X (on line)	
Comune di Valganna	X (on line)	
Comune di Valsolda	X (on line)	

Funge da Segretario la dott.ssa Vania Pescarin, con la presenza del Direttore dott. Maurizio Tumbiolo.

L'assemblea viene svolta in parte in presenza in parte online nel rispetto del vigente Regolamento per lo svolgimento delle sedute dell'Assemblea in modalità telematica di cui alla delibera assembleare n. 3 del 18 maggio 2022 nonché della Circolare del Ministero degli Interni n. 33/2022 del 19 marzo 2022, mediante ausilio di videoconferenze attestate e qualificate.

Il Presidente Arch. Massimo Mastromarino constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta, ed invita i convocati a deliberare.

OGGETTO: Ratifica della deliberazione del CDA nr. 13 del 11/06/2025 avente come oggetto “Variazione urgente al bilancio di previsione 2025-2027, ai sensi dell’art. 175, comma 4 del D. Lgs 267/2000 e conseguente variazione di cassa” relativa al Cofinanziamento a Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio per progetto E.DI.PO eco-digital line Porlezza - acquisto battello elettrico per mobilità sul lago Ceresio.”

L’ASSEMBLEA

DELIBERAZIONE N. 7 del 24/07/2025

Avuta lettura della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 14 del 11/06/2025 relativa all’oggetto;

Udita la relazione del Presidente che riferisce del bando “SMART MOBILITY DATA DRIVEN FASE 2” di R.L. denominato E.DI.PO Eco - Digital line Porlezza che prevede l’acquisto di un battello elettrico da destinare alla mobilità lacuale sul lago Ceresio tratta Porlezza – Lugano;

Inoltre riferisce dell’ accordo fra Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio, Autorità di Bacino Lacuale Ceresio Piano e Ghirla e Società di Navigazione del lago di Lugano-SNL del 16 ottobre 2024, trasmesso in pari data in Regione Lombardia,

Considerati i tempi brevi per la formalizzazione e completamento della procedura presso la Comunità Montana veniva adottata la deliberazione del CDA nr. 14 del 11/06/2025 avente come oggetto “Variazione urgente al bilancio di previsione 2025-2027, ai sensi dell’art. 175, comma 4 del D. Lgs 267/2000 e conseguente variazione di cassa” relativa al Cofinanziamento a Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio per progetto E.DI.PO eco-digital line Porlezza - acquisto battello elettrico per mobilità sul lago Ceresio.” Pari a euro 100.000,00;

Stabilito che il cofinanziamento approvato garantisce in base all’accordo di cui sopra “la compartecipazione nella percentuale corrispondente nella proprietà dell’unità navale nel rispetto delle condizioni previste dal bando di finanziamento” e che a completa esecuzione del progetto, verrà formalizzato apposito accordo con Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio con la percentuale risultante della proprietà dell’unità navale al fini dell’inserimento del patrimonio dell’Autorità di bacino;

Richiamati:

- il Bilancio di previsione redatto per l’esercizio 2025/2027, esecutivo ai sensi di legge;
- i riferimenti dell’ufficio;
- il disposto del 4° comma dell’art. 175 del T.U.E.L. D. Lgs n. 267/2000 che testualmente recita “*Ai sensi dell’art. 42 le variazioni al bilancio possono essere adottate dall’organo esecutivo in via d’urgenza, salvo ratifica a pena decadenza da parte dell’organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti*”;
- lo Statuto dell’Autorità di Bacino Lacuale Ceresio Piano e Ghirla;
- il parere espresso dal Revisore economico-finanziario ai sensi dell’art. 239, 1° comma, del D. Lgs n. 267/2000 allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
- il parere favorevole reso dal Responsabile del servizio ai sensi dell’art. 49 comma 1 del D. Lgs n. 267/2000 in merito alla regolarità tecnico/contabile il quale affinché resti inserito, viene allegato al

presente atto per formare di esso parte integrante e sostanziale, mentre lo schema della proposta viene omessa in quanto conforme al presente deliberato;

A voti unanimi, favorevoli, espressi nei modi e forme di legge;

D E L I B E R A

- di Ratificare, per le motivazioni di cui in premessa, la deliberazione del CDA nr. 14 del 11/06/2025 avente come oggetto *“Variazione urgente al bilancio di previsione 2025-2027, ai sensi dell’art. 175, comma 4 del D. Lgs 267/2000 e conseguente variazione di cassa”* relativa al Cofinanziamento a Comunita’ Montana Valli del Lario e del Ceresio per progetto E.DI.PO eco-digital line Porlezza - acquisto battello elettrico per mobilita’ sul lago Ceresio.”

Successivamente, stante l’urgenza di provvedere con sollecitudine all’approvazione conto consuntivo esercizio 2023 con voti unanimi favorevoli, espressi in forma palese

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell’art. 134, - 4° comma – del D.Lgs. n. 267/2000

OGGETTO: Cofinanziamento a Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio per progetto E.DI.PO eco-digital line Porlezza - acquisto battello elettrico per mobilità sul lago Ceresio.

DELIBERA N. 14 del 11 giugno 2025

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- con Decreto n. 6138 del 18.04.2024 Regione Lombardia provvedeva ad approvare il Bando "SMART MOBILITY DATA DRIVEN FASE 2", emesso ai sensi del Piano Lombardia - Legge Regionale 04.05.2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica";
- la Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio ha proposto il progetto "E.DI.PO. Eco-Digital line Porlezza", quale candidatura a valere sul predetto Bando "SMART MOBILITY DATA DRIVEN FASE 2" che prevede l'acquisto di un battello elettrico da destinare alla mobilità lacuale sul Lago Ceresio nella tratta Porlezza - Lugano al fine di agevolare il trasporto dei lavoratori frontalieri residenti sul territorio;
- con nota prot. n. R1.2024.0005656 del 28.11.2024 acquisita al protocollo dell'Ente al n. 4212 in data 28.11.2024 Regione Lombardia trasmetteva il Decreto n. 18255 del 26.11.2024 e relativi allegati dai quali si evince che il progetto E.DI.PO. (Eco - Digital line Porlezza) presentato dalla Comunità Montana risulta ammesso e finanziabile mediante concessione di contributo economico pari ad € 2.500.000,00;

Richiamato l'accordo tra Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio e Autorità di Bacino Lacuale Ceresio Piano e Ghirla per una forma di gestione collaborativa con la finalità di realizzazione del progetto E.DI.PO – Eco-Digital Line Porlezza di cui al Decreto Regionale n. 18255 del 26.11.2024 approvato con Deliberazione della Giunta Esecutiva della C.M. n. 39 del 23.04.2025;

Vista la Deliberazione della Giunta Esecutiva della C.M. n. 40 del 23.04.2025 con la quale sono stati nominati:

il Responsabile Unico del Progetto e il Direttore dell'Esecuzione/Progettista della Fornitura;

Precisato che l'accordo di cui alla GE 39/2025 ha per oggetto "una forma di collaborazione tra Enti per la gestione, in forma pattizia, dei compiti relativi alla fornitura di un battello passeggeri destinato al servizio di trasporto pubblico locale sul Ceresio cui consegue l'utilizzo delle funzioni e professionalità del Direttore della Autorità di Bacino, in particolare lo svolgimento di ogni attività propedeutica e necessaria, compresa la rappresentanza della Comunità Montana, e di affiancamento al RUP designato per la realizzazione del progetto E.DI.PO – eco – Digital Line Porlezza e che risulta uno strumento finalizzato, prioritariamente, all'ottenimento di obiettivi condivisi. La collaborazione deve tendere a una migliore gestione di alcuni uffici/compiti, ma non comporta una rinuncia all'autonomia e alla specificità/peculiarità di ciascuna realtà locale. Inoltre La gestione di tipo collaborativo costituisce uno strumento sinergico mediante il quale i due Enti interessati intendono ottimizzare gli uffici, conseguendo, altresì, una più economica gestione delle risorse umane e delle strumentazioni tecniche, uniformando, anche in via sperimentale, comportamenti e metodologie d'intervento. Tale modulo gestionale deve tendere, in ogni caso, a garantire, oltre all'economicità, anche l'efficienza e la rispondenza al pubblico interesse dell'azione amministrativa di entrambi gli Enti, secondo principi di professionalità e responsabilità;

Richiamato l'accordo fra Comunità Montana, Autorità di Bacino Lacuale Ceresio Piano e Ghirla e Società Navigazione Laghi Lugano del 16 ottobre 2024 trasmesso in pari data in Regione Lombardia che ne ha provveduto all'inserimento quale atto necessario e propedeutico al progetto E.DI.PO, nel quale:

- *le Parti intendono sottoscrivere un accordo per individuare i propri ruoli nella realizzazione del progetto E.DI.PO. Eco-Digital line Porlezza risultato ammesso e finanziabile dal bando di Regione Lombardia "Smart Mobility Data Driven Fase 2" in base al decreto n. 6138/2024*
- *i suddetti ruoli vengono individuati nel rispetto del diritto internazionale e doganale ed in particolare in base a*
 - *Convenzione fra la Svizzera e l'Italia per la disciplina della navigazione sul lago Maggiore e sul lago di Lugano, conclusa il 2 dicembre 1992 approvata dall'Assemblea Federale il 16 dicembre 1993, approvata dall'Italia con Legge 20 gennaio 1997, n. 19 avente per oggetto Ratifica ed esecuzione della convenzione fra l'Italia e la Svizzera per la disciplina della navigazione sul Lago Maggiore e sul Lago di Lugano, con allegati, fatta sul Lago Maggiore il 2 dicembre 1992. Entrata in vigore mediante scambio di note il 1° giugno 1997. Richiamato Capitolo V: Disposizioni particolari per la navigazione del servizio regolare di linea artt. 9 e 10.*
 - *Direttiva del Consiglio UE recante modifica delle direttive 2006/112/CE e 2008/118/CE per quanto riguarda l'inclusione del Comune italiano di Campione d'Italia e delle acque nazionali italiane del Lago di Lugano nel territorio doganale dell'Unione e nell'ambito di applicazione territoriale della direttiva 2008/118/CE.*
 - *Accordo Quadro di Cooperazione tra Gestione Governativa Navigazione Laghi GGNL (ente governativo italiano che si occupa della gestione dei servizi pubblici di navigazione dipendente dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) e Società Navigazione del Lago di Lugano SNL sottoscritto in data 11.12.2023 con decorrenza dal 01.04.2024 al 31.12.2046 relativo agli ambiti di collaborazione per lo svolgimento del servizio sui laghi transfrontalieri.*
- *l'accordo ha la finalità anche di adempiere alle "Condizioni e obblighi da rispettare nelle fasi di Accettazione del contributo e di Rendicontazione della spesa", come da allegato A graduatoria del decreto n. 6138/2024*

Atteso che i ruoli degli enti sottoscrittori dell'accordo sono i seguenti:

- *La Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio, ente proponente del progetto, è l'esclusivo beneficiario del contributo. Essa è responsabile della gestione del progetto nel rispetto di tutte le condizioni previste nel presente bando. Dopo l'acquisto del battello ne assumerà anche il ruolo di armatore.*
- *L'Autorità di Bacino lacuale Ceresio Piano e Ghirla, ente competente in ambito di navigazione e relativa normativa e contrattualistica, è partner esterno e concorrerà alla realizzazione del progetto E.DI.PO. In particolare supporterà la Comunità Montana sia nelle fasi progettuali inerenti il battello, quali l'acquisto, la sua messa in acqua, l'immatricolazione, sia nel successivo monitoraggio della gestione della tratta da parte di SNL dopo la sua entrata in funzione.*
- *La Società di Navigazione del lago di Lugano-SNL, in base agli accordi italo-svizzeri citati nelle premesse, sarà l'ente concessionario ad esercire la navigazione, organizzando e gestendo la nuova tratta Porlezza-Lugano prevista dal progetto. SNL si farà carico dei costi del personale necessario per il funzionamento della tratta, della manutenzione ordinaria e*

straordinaria del battello, e dovrà garantire l'uso esclusivo del battello nelle fasce a servizio dei lavoratori pendolari.

Considerato che per la realizzazione dell'intervento occorre integrare il quadro economico iniziale del progetto per l'adeguamento dell'impostazione progettuale finalizzata al miglioramento del servizio di trasporto transfrontaliero locale sul lago Ceresio anche in termini di numero di passeggeri;

Rilevato che l'intervento per la sua complessità ed unicità non può essere frazionato in lotti funzionali;

Vista la richiesta di cofinanziamento del 5 giugno 2025 con la quale la Comunità Montana chiede testualmente " *di formalizzare la Vostra disponibilità a cofinanziare l'opera nella misura di € 100.000,00, in attesa di definire tutte le risorse economiche necessarie, **tutelando la compartecipazione nella percentuale corrispondente nella proprietà dell'unità navale nel rispetto delle condizioni previste dal bando di finanziamento**, in base al quale la Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio, in qualità di soggetto beneficiario del contributo regionale, si impegna a non variare la proprietà e a non alienare i beni d'investimento acquisiti con il sostegno regionale e a non variarne la destinazione d'uso per almeno 3 anni dalla data del decreto che dispone l'erogazione del saldo*".

Atteso che è interesse di questa Amministrazione che il progetto Eco - Digital line Porlezza trovi la corretta realizzazione e per quanto necessita una partecipazione economica a garanzia della corrispondente percentuale nella proprietà dell'unità navale in acquisizione;

Richiamata la delibera nr. 13 del 11/06/2025 ad oggetto "Variazione urgente al bilancio di previsione 2025-2027, esercizio 2025 ai sensi dell'art. 175, comma 4 del D. Lgs 267/2000 e conseguente variazione di cassa" con la quale vengono rese disponibili le somme necessarie alla presente compartecipazione al finanziamento in oggetto;

Vista la Delibera di Assemblea n. 7 del 11.12.2024, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024/2026 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

1. di approvare le premesse quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;
2. di prendere atto dell'allegato accordo fra Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio, Autorità di Bacino Lacuale Ceresio Piano e Ghirla e Società di Navigazione del lago di Lugano-SNL del 16 ottobre 2024, trasmesso in pari data in Regione Lombardia, che ne ha provveduto all'inserimento quale atto necessario e propedeutico al progetto E.DI.PO al presente provvedimento (All.1);
3. di approvare il cofinanziamento di euro 100.000,00, su richiesta della Comunità Montana beneficiaria del progetto ammesso a bando "SMART MOBILITY DATA DRIVEN FASE 2" di R.L. denominato E.DI.PO Eco - Digital line Porlezza che prevede l'acquisto di un battello elettrico da destinare alla mobilità lacuale sul lago Ceresio tratta Porlezza – Lugano che garantisce in base all'accordo di cui sopra *"la compartecipazione nella percentuale*

corrispondente nella proprietà dell'unità navale nel rispetto delle condizioni previste dal bando di finanziamento" ;

4. di dare atto che, a completa esecuzione del progetto, verrà formalizzato accordo con Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio con la percentuale risultante della proprietà dell'unità navale al fini dell'inserimento del patrimonio dell'Autorità di bacino;
5. che le risorse di cui al presente provvedimento sono rese disponibili sul bilancio 2025/2027 esercizio 2025 a seguito di apposita variazione di bilancio in data odierna;
6. di autorizzare il Direttore dell'Autorità ad assumere tutti gli atti necessari per la formalizzazione dell'accordo di cui sopra a garanzia della corrispondente percentuale nella proprietà dell'unità navale;
7. di trasmettere copia del presente atto alla Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio per gli adempimenti conseguenti;

Successivamente, stante l'urgenza di provvedere con sollecitudine al completamento del finanziamento del Progetto in oggetto, con separata votazione unanime,

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, - 4° comma – del D.Lgs. n. 267/2000

**AUTORITA' DI BACINO LACUALE
CERESIO, PIANO e GHIRLA**

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

arch. Massimo Mastromarino



Il Segretario

dott.ssa Vania Pescarin



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE R.G.N. 120

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio dell'Autorità di bacino lacuale Ceresio Piano e Ghirla il giorno 05 AGO 2025 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.



l'addetto alle Pubblicazioni



Campione d'Italia, li 05 AGO 2025

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO 24/07/25 :

- Perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs. 267/00);
- Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs. 267/00);



Il Segretario

dott.ssa Vania Pescarin



Campione d'Italia, li 24/07/25

Allegato alla deliberazione n°

7

in data 26/07/25

PARERE AI SENSI DELL'ART. 49 COMMA 1° DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 267/2000

Il Responsabile del Settore Tecnico esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione.

Campione d'Italia, li 26/07/25.....



**Il Responsabile del Servizio
(geom. Piermario Boggioni)**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'P' followed by a series of loops and a horizontal line at the end.

Il Responsabile Capo di Ragioneria esprime parere favorevole dal punto di vista contabile in merito alla presente proposta di deliberazione.

— dà atto altresì che la stessa non comporta impegno di spesa.

Campione d'Italia, li 26/07/25.....



**Il Responsabile del Servizio
(dott.ssa Vania Pescarin)**

A handwritten signature in black ink, starting with a large 'V' and ending with a horizontal line.

Il Responsabile Capo di Ragioneria attesta la copertura finanziaria.

Campione d'Italia, li 26/07/25.....



**Il Responsabile del Servizio
(dott.ssa Vania Pescarin)**

A handwritten signature in black ink, starting with a large 'V' and ending with a horizontal line.

Il Responsabile del Servizio Segreteria Amministrativa.

Campione d'Italia, li 26/07/25.....



**Il Responsabile del Servizio
(dott.ssa Vania Pescarin)**

A handwritten signature in black ink, starting with a large 'V' and ending with a horizontal line.